



כ"ב אלול תשפ"ד

25 ספטמבר 2024

מכרז פומבי 25/24 למתן שירותי ניהול אבטחה

מענה לשאלות הבהרה

- נוסח סעיף 28.2.1. (פרק ב') ישונה כדלקמן :
 ניסיון מקצועי, היקף פעילות – בין השנים 2021-2023 המציע סיפק במשך שנתיים לפחות שירותי ניהול משימות אבטחה לשלושה לקוחות שונים, הנמנים על התוספת הראשונה ו/או השנייה ו/או השלישית ו/או הרביעית ו/או החמישית ל"חוק הסדרת הביטחון בגופים ציבוריים, תשנ"ח-1998" ובלבד, שפועל תחת הנחיית מדור גופים ציבוריים במשטרת ישראל ו/או משרד הביטחון, כ"ד, בהיקף כספי של חצי מיליון ₪ (500,000) בשנה לפחות, לכל אחד מהלקוחות.
- המשרד יאפשר מועד נוסף להגשת שאלות הבהרה על השינוי בנוסח תנאי סף מקצועי הקבוע בסעיף 28.2.1. בלבד. ניתן להגיש שאלות הבהרה עד ליום 9.10.2024 .
- המועד האחרון להגשת ההצעות יידחה ליום 10.11.2024 בשעה 12:00

| מס"ד | פרק/נספח | הסעיף במסמכי המכרז | פירוט השאלה | מענה |
|------|----------|--------------------|--|--------------------------|
| 1 | פרק ב' | 28.2.1. | מתקן אסדת הגז 'כריש' נמנה על התוספת החמישית לחוק הסדרת הביטחון לגופים הציבוריים. מדובר במתקן אסטרטגי בעל חשיבות לאומית הפועל בהנחיית משרד הביטחון. | ראו שינוי בנוסח תנאי הסף |



מדינת ישראל
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר



| | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------|---------------|---|
| | לאור כך, נבקש להחריגו ולהחשיבו כניסיון מתאים בתנאי הסף. | | | |
| ראו שינוי בנוסח תנאי הסף | חברתנו מספקת שירותי אבטחה לתחום אנ"ז. עונת התיירות ופעילות אנ"ז הופסקה עם תחילת מלחמת 'חרבות ברזל'. נבקש להכליל מתן שירותים של שנתיים כניסיון מתאים בתנאי הסף. | 28.2.1 | פרק ב' | 2 |
| ראו שינוי בנוסח תנאי הסף | לאור מלחמת 'חרבות ברזל' פחתו משמעותית הניסויים הימיים של התעשיות הביטחוניות הנמנות על התוספת הראשונה לחוק הסדרת הביטחון לגופים הציבוריים. לאור כך, נבקש להחריג ולהחשיב מתן שירות של שנתיים והקף כספי של חצי משי"ח כניסיון מתאים בתנאי הסף. | 28.2.1 | פרק ב' | 3 |
| אין שינוי בנוסח הסעיף | בסעיף 9.4 להסכם נקבע כי מי שמספקת את השירותים מכוח מכרז תפעול מרכז המבצעים לאבטחת תעופה (ממל"ת) יהיה מנוע מלגשת למכרז זה. נבקשכם לבטל את התנאי הנ"ל, מהטעמים הבאים: תנאי זה לא נקבע בעבר על ידי המשרד ובהתאם חברתנו אכן לאורך השנים ועד היום מספקת את השירותים למשרד התחבורה בשתי ההתקשרויות הנדונות לשביעות רצון המשרד, ללא דופי או ניגוד עניינים. אין בעובדה שחברה מספקת את שירותי הממל"ת כדי לגרום לניגוד עניינים שכן המשרד הוא שאמון על החלטות וההנחיות המקצועיות מלכתחילה וממילא אין נגיעה בין שני המכרזים. שנית כפי שנמסר על ידי המשרד, המשרד למיטב ידיעתנו, החליט כי מנהל משימת ניהול מרכז מבצעים לאבטחת תעופה צפוי בקרוב | סעיף 17.1.5 סעיף 9.4 | הזמנה הסכם | 4 |



מדינת ישראל
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר



| | | | | |
|--|---|-------|------------------------------|----|
| | להיקלט לעבודה כעובד של המשרד ולכן ממילא אותו חשש לניגוד עניינים (שממילא אינו קיים) כלל אינו רלוונטי למכרז זה. לפיכך נבקשכם לבטל תנאי זה בהסכם ההתקשרות. | | | |
| אין שינוי במסמכי המכרז | מבוקש להבהיר אם הרכב צמוד לבעל התפקיד ויש לזקוף שווי מס בשל כך בתלוש השכר של העובד. | רכבים | נספח 11 | 5 |
| רכב מנהל משימה : כ-30,000 ק"מ בשנה רכבי רכזים : כ-60,000 ק"מ בשנה | האם ישנה הערכה של כמות הנסיעה השנתית בק"מ? נשמח לקבל אומדן לכל רכב שירות הנדרש בהסכם. | רכב | נספח 11 עמוד 88 סעיף 3 | 6 |
| לא ניתן להעריך מראש, תלוי כמות ומיקומי הפעילות | האם ישנה הערכה של כמות השימוש השנתית בכבישי אגרה? נשמח לקבל אומדן לכל רכב שירות הנדרש בהסכם. | רכב | נספח 11 עמוד 88 סעיף 3 | 7 |
| לא ניתן להעריך מראש, תלוי כמות ומיקומי הפעילות | האם ישנה הערכה של כמות השימוש השנתית בפגו/ סלופארק/ חנייה ציבורית אחרת? נשמח לקבל אומדן לכל רכב שירות הנדרש בהסכם. | רכב | נספח 11 עמוד 88 סעיף 3 | 8 |
| בהתאם לשימוש | האם ישנה הערכה של כמות השימוש השנתית בנוזל לניקוי שמשות? נשמח לקבל אומדן לכל רכב שירות הנדרש בהסכם. | רכב | נספח 11 עמוד 88 סעיף 3 | 9 |
| מדובר על ביפר אישי לכל בעל תפקיד. לא נדרש חיבור למוקד משרד התחבורה ותעבורת האינפורמציה מתנהלת על בסיס מוקד חברת "ביפר" | נשמח לקבל דוגמא עבור הביפר הנדרש, ולקבל אינפורמציה נוספת לגבי החיבור של הביפר למוקד משרד התחבורה – איך מתבצע וע"י מי? | ביפר | נספח 11 עמוד 94 סעיף 3 | 10 |
| כדוגמא ניתן לראות מפרט לבוסטר מחברת NOCO מדגם NOCO-GB20 Sport | נשמח לקבל דוגמא לבוסטר אשר עומד בדרישות המפרט. | רכב | נספח 11 עמוד 89 סעיף 3 | 11 |



| | | | | |
|--|---|------|------------------------------|----|
| עלות הרכיב מוערכת בכ-1,000 ש"ח בשנה לכל בעל תפקיד. פרטיו המדויקים לא נמסרים מטעמי אבטחת מידע | נשמח לקבל דוגמא עבור הרכיב המתחבר למערכות משרד התחבורה. | מחשב | נספח 11 עמוד 94 סעיף 3 | 12 |
|--|---|------|------------------------------|----|

*** יובהר כי תשובות לשאלות הבהרה שניתנו במסגרת מסמך זה, מהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז. במקרה של סתירה בין מסמך תשובות לשאלות הבהרה לבין מסמכי המכרז, יגבר האמור במסמך זה.**

ועדת המכרזים